

5. Carrera Evo

Start: 16:15 Uhr

Training: ab 15:00 Uhr

Termine: 19.01.2019
16.02.2019
16.03.2019
13.04.2019
11.05.2019
22.06.2019
20.07.2019
21.09.2019
19.10.2019
16.11.2019

Startgeld: 3,- Euro

Rennverlauf:

- Qualify 2 Minuten, jeder nur 1 Spur, Spurauswahl per 3x Zufall (Vor 1. + 6. Rennen)
- Gruppe nach Qualify-Position (1.Rennen), danach immer nach letztem Rennen
- Ein Rennen mit einer Teilnehmer-abhängigen Dauer
 - 6 – 9 Fahrer => 7 Minuten
 - 10 – 12 Fahrer => 6 Minuten
 - 13 – 15 Fahrer => 5 Minuten
 - mehr als 15 Fahrer=> 4 Minuten
- Alle 10 Rennen werden mit Carrera Evolution GT3 oder DTM gefahren. Dabei wird per Münzwurf je Rennen entschieden wie rum. Bei Kopf im Uhrzeigersinn (aus Sicht des Fahrers) und bei Zahl gegen den Uhrzeigersinn.

Grundregeln:

- Jeder mit seinem eigenem Carrera Evolution Wagen (siehe Rennwagen) oder falls jemand keinen anschaffen oder aufbauen will, kann einer der Carrera vom Club genommen werden, soweit noch nicht anderweitig verbaut. Auch kann ein Standard-Parma-Drücker geliehen werden.
- Es wird bei 12 Volt (Spuren 1 + 3 + 4) bzw. 13 Volt (Spur 2) gefahren
- Es wird im F1-Modus gefahren, also Ziel-Durchfahrt am Ende zählt
- Wie in der Boxengasse üblich, gibt es keine Terror- oder Chaos-Unterbrechung
- Pünktlicher Start, Zu-Spät-Kommer können nicht mehr teilnehmen.
Dürfen aber auch nicht als Streckenposten helfen !
Ausnahme: Vorherige Ankündigung „Komme 5 Minuten später“ wird erst im 2.Lauf des Rennen aufgestellt.

Wertung:

- Es gibt 10 Rennen, meistens im Abstand von 4 Wochen
- Es gibt 8 gewertete Rennen von insgesamt 10 Renntagen. Nicht gewertet wird jeweils ein Rennen der ersten 5 Rennen und eins der zweiten 5 Rennen.
- Die Wertung erfolgt über die Platzierung entsprechend Bepfe
- Es werden Punkte nach folgendem System vergeben
 $1 = 20 / 2 = 18 / 3 = 16 / 4 = 14 / 5 = 12 / 6 = 10 / 7 = 8 / 8 = 6 / 9 = 4 / 10 = 2$
Ein Zusatzpunkt wird für die schnellste Runde und ein Zusatzpunkt für den besten Lauf des Rennabends vergeben
- Mindestanzahl Fahrer: 6. Bei 6 Fahrer werden nur 3 Spuren gefahren, Ab 7 alle Spuren
- In der Tabelle zählt bei Gleichstand die Anzahl der Spur-Siege

Rennwagen:

- Es wird ein Standard Carrera Evolution bzw. Digital gefahren. Dieser ist aus der GT3- oder der DTM-Serie zu wählen
- Bei Digital ist ein Umlöten am Digital-Chip oder überbrücken dessen erlaubt
- Hinten sind nur Ortmann-Reifen als Ersatz für die Standards zugelassen
- Vorne ist ein Versiegeln der Reifen mit Nagellack oder Kleber erlaubt
- Alle Magnete müssen entfernt werden. Die Halter der Magnete sind jedem freigestellt
- Öl oder Fett an Lager/Getriebe sind zugelassen
- Hinterreifen dürfen geschliffen und/oder verklebt werden
- Beliebige Gewichte sind erlaubt (Es gibt kein Mindest- oder Maximalgewicht). Dabei dürfen die Kühlrippen unterhalb des Motors gegen Gewichte getauscht werden
- Abgebrochene Teile wie Spoiler müssen wieder angeklebt werden ohne Moosgummi in vorheriger Position und bis zum nächsten Rennen durch Originale ersetzt werden
- Spiegel, Wischer und Antenne dürfen verloren gehen
- Umschalter muss funktionieren
- Alles andere ist nicht erlaubt