

## Revoslot (OotB)

Start: 16:15 Uhr

Training: ab 15:00 Uhr

Termine: 8x an Samstagen (Siehe Homepage)

Startgeld: 5,- Euro

### Rennverlauf:

- Qualify 2 Minuten, jeder nur 1 Spur, Spurauswahl per 3x Zufall (Vor 1. Rennen)
- Gruppe nach Qualify-Position (1.Rennen), danach immer nach letztem Rennen
- Ein Rennen am Renntag mit einer Dauer von 6 Minuten
- Alle 8 Rennen werden im Uhrzeigersinn (aus Sicht des Fahrers) gefahren.

### Grundregeln:

- Jeder mit seinem eigenem Revoslot (siehe Rennwagen).
- Es wird bei 12 Volt gefahren
- Es wird im F1-Modus gefahren, also Ziel-Durchfahrt am Ende zählt
- Wie in der Boxengasse üblich, gibt es keine Terror- oder Chaos-Unterbrechung
- Pünktlicher Start, Zu-Spät-Kommer können nicht mehr teilnehmen.  
Dürfen aber auch nicht als Streckenposten helfen !  
Ausnahme: Vorherige Ankündigung „Komme 5 Minuten später“ wird erst im 2.Lauf des Rennen aufgestellt.

### Wertung:

- Es gibt 8 Rennen, meistens im Abstand von 2 Wochen mit 6 gewerteten Rennen
- Die Wertung erfolgt über die Platzierung entsprechend Bepfe
- Es werden Punkte nach folgendem System vergeben  
 $1 = 20 / 2 = 18 / 3 = 16 / 4 = 14 / 5 = 12 / 6 = 10 / 7 = 8 / 8 = 6 / 9 = 4 / 10 = 2$   
Ein Zusatzpunkt wird für die schnellste Runde und ein Zusatzpunkt für den besten Lauf des Rennabends vergeben
- Mindestanzahl Fahrer: 4. Bei weniger als 6 Fahrern wird mit Chaos gefahren
- In der Tabelle zählt bei Gleichstand die Anzahl der Spur-Siege

## Rennwagen:

- Es werden ausschließlich Revoslot der GT-Klasse aus der folgenden Liste gefahren:
  1. Corvette C5
  2. Dodge Viper
  3. Ferrari 333 SP
  4. Ferrari F40
  5. Marcos LM 600
  6. McLaren F1 GTR
  7. Mercedes CLK GTR
  8. Porsche 911 GT1
  9. Porsche 911 GT2
  10. Toyota GT one
  11. Toyota Supra
- Wenn jemand nicht sicher ist, ob das Auto passt, dann KD oder Klaus ansprechen.
- An jedem Rennabend darf mit einem anderen Wagen gestartet werden. Dabei muss jeder für sich die Regeln einhalten
- Das Auto wird Out-of-the-Box (OotB) gefahren mit Moosgummi-Reifen hinten.
- Karosserie (White Kit) muss farbig lackiert sein inkl. min. 3 Startnummern
- Es sind **keine** Änderungen erlaubt, außer den hier aufgeführten:
  1. Erlaubte Hinterreifen:
    - Revoslot Sponge Moosgummi auf Original Revoslot-Felge
    - Scaleauto Procomp-1 SC-2010 (11mm Felge) / SC-2012 (15mm Felge)
    - Scaleauto Procomp-2 SC-2011 (11mm Felge) / SC-2013 (15mm Felge)
    - Scaleauto Procomp-3 SC-2021 (11mm Felge) / SC-2014 (15mm Felge)
  2. Gewichte dürfen beliebig eingeklebt werden
  3. Schleifer dürfen ausgetauscht werden
  4. Schrauben dürfen getauscht werden, dabei gleiche Länge wie Original
  5. Vorderreifen dürfen geschliffen und/oder versiegelt werden
  6. Unterlegscheiben unter die Karo-Halter sind erlaubt zur geraden Ausrichtung
  7. Kabel dürfen am Chassis befestigt werden
- Kaputte/verzogene Teile dürfen nur gegen Original Revoslot-Teile ausgetauscht werden, z.B. Achsen, Kugellager, Leitkiel etc.
- Heckflügel, Spoiler, Diffusor und sonstige abgefallene/-gebrochene Teile müssen wieder angeklebt bzw. mit den ausgelieferten Magneten angebracht werden. An einem Rennabend kurzfristig zwischen zwei Läufen. Ausgenommen davon sind Seitenspiegel, Scheibenwischer, Antenne und Auspuff.
- Kein Tuning mehr, wenn das Rennen gestartet ist, aber Tuning zwischen dem Qualify und dem Rennen ist erlaubt ohne eine Pause. Es wird nicht gewartet beim Rennstart
- Wenn am Rennabend der Wagen kaputt geht, darf eine Reparatur versucht werden (notfalls sogar Ersatzwagen), aber nur abgeschlossene Rennen werden gewertet
- Falls es bis zum Ende der Rennserie zu Änderungen in der Auslieferung von Revoslot kommt, hier ein paar beispielhafte Grunddefinitionen auf die neuere OotB zurückgebaut werden müssen (Dies ist aber vorher im Club abzustimmen):
  1. Motor: RS211 21000 rpm mit Bänderrolle
  2. Achsritzel: S-419 mit 33 Zähnen und 12,4 mm Durchmesser
  3. Motorritzel: RS212 mit 12 Zähnen und 6,4 mm Durchmesser
  4. Wackel: RS208 T-Hülse mit 1,5 mm
  5. Leitkiel: RS210 mit 7mm Tiefe