

Mini-Z Kurz

Start: 16:15 Uhr

Training: ab 15:00 Uhr

Termine: 8x an Samstagen (voraussichtlich ab 08.06.2024)

Startgeld: 7,- Euro

Rennverlauf:

- Qualify 2 Minuten, jeder nur 1 Spur, Spurauswahl per 3x Zufall (Vor 1. Rennen)
- Gruppe nach Qualify-Position (1.Rennen), danach immer nach letztem Rennen
- Ein Rennen am Renntag mit einer Dauer von 6 Minuten
- Alle 8 Rennen werden im Uhrzeigersinn (aus Sicht des Fahrers) gefahren.

Grundregeln:

- Jeder mit seinem eigenem Mini-Z (siehe Rennwagen) oder falls jemand keinen anschaffen oder aufbauen will, kann einer der Mini-Z vom Club genommen werden, soweit noch nicht anderweitig verbaut. Auch kann ein Standard-Parma-Drücker geliehen werden.
- Mögliche Fahrzeuge:
Dies ist keine vollständige Liste, im Zweifel im Club vor Kauf fragen, z.B. per Mail.
(Alt) bedeutet, dass es neuere Auflage der Modelle in 98mm gibt => Die sind Verboten

Porsche 934 / 935	Lancia Stratos	Porsche 906	Subaru Impreza (Alt)
Lamborghini LP500	Mazda MX5	Nissan Skyline / Silvia	Ferrari F40 / F50
Porsche 911 GT1	Lancia Delta	Mazda RX7	Toyota Celica
Audi TT / A4	Nissan Fairlady	Ferrari 355/360/430	Alfa Brera
Lola	Porsche 911 GT3	Toyota AE86	Ferrari Testarossa
Lamborghini Jota	Nissan 350 / 370	Lexus SC 430 (Alt)	Honda NSX (Alt)
Mercedes CLK	Subaru BRZ	BMW Z8	Toyota Supra
Toyota GT86	Renault Megane (Alt)	Honda Neo	Dodge Viper
Alfa 156	Mini Cooper	Shelby Cobra	Ferrari 246 / 250
VW Golf	Abarth 500 / 695	Toyota 86	Honda S2000
Corvette C5	Ferrari 575	Mitsubishi Lancer	Keine Formel-Autos

- Es wird bei 12 Volt gefahren
- Es wird im F1-Modus gefahren, also Ziel-Durchfahrt am Ende zählt
- Wie in der Boxengasse üblich, gibt es keine Terror- oder Chaos-Unterbrechung
- Pünktlicher Start, Zu-Spät-Kommer können nicht mehr teilnehmen.
Dürfen aber auch nicht als Streckenposten helfen ! Ausnahme: Vorherige Ankündigung
„Komme 5 Minuten später“ wird erst im 2.Lauf des Rennen aufgestellt.

Wertung:

- Es gibt 8 Rennen, meistens im Abstand von 2 Wochen mit 6 gewerteten Rennen
- Die Wertung erfolgt über die Platzierung entsprechend Bepfe
- Es werden Punkte nach folgendem System vergeben
 $1 = 20 / 2 = 18 / 3 = 16 / 4 = 14 / 5 = 12 / 6 = 10 / 7 = 8 / 8 = 6 / 9 = 4 / 10 = 2$
Ein Zusatzpunkt wird für die schnellste Runde und ein Zusatzpunkt für den besten Lauf des Rennabends vergeben
- Mindestanzahl Fahrer: 4. Bei maximal 6 Fahrern wird mit Rennleitung gefahren
- In der Tabelle zählt bei Gleichstand die Anzahl der Spur-Siege

Rennwagen:

- An jedem Rennabend darf mit einem anderen Wagen gestartet werden. Der Wagen darf einen maximalen Achs-Abstand von 94mm haben. Dabei gilt die mm-Angabe vom Hersteller und nicht der Abstand der Achsen
- Es sind Kyosho Mini-Z, Iwaver, GL-Racing, XSlot und TRP-Karosserien im Maßstab 1:28 erlaubt. Alle Plastik, Nachbauten aus Gfk oder Resine sind nicht erlaubt.
- Das Gewicht des Wagens muss mindestens 160 Gramm betragen
- Der Wagen muss lackiert sein, also auch bemalte WhiteKits sind erlaubt. Unlackierte Wagen (Original-Weiß) dürfen nicht starten
- Die Karosserie darf nicht stark verändert werden (z.B. Aufnahme für das Chassis darf entfernt werden). Fehlende Spoiler, Spiegel oder Antenne ist ok. Ein Fahrereinsatz ist freigestellt.
- Es wird ein 1:24 Metall-Chassis gefahren. Hersteller und Metallart sind frei. Die Achsen sind aus Vollmaterial
- Es werden vorne Moos- / Hartgummi-Reifen mit min. 5 mm Breite gefahren.
- Hinten sind nur Moosgummi-Reifen mit max. 16 mm Breite zugelassen
- Als Motor gilt ein Plafit Fox II / 2 (27000u/12V) oder ein Fox IV / 4 (26000u/12V) oder ein Fox I / F10 / FOX10 / Fuchs 1 (25000u/12V), der unverändert und ungeöffnet verwendet wird
- Differentiale sind verboten.
- Der Leitkiel darf vorne nicht herausragen, Räder sind von der Karosserie gesamt abzudecken. Insgesamt ist von Oben gesehen nur die Karosserie im Blick.
- Die Bodenfreiheit ist freigestellt
- Alles andere ist freigestellt, ob Ritzel, Zahnrad, Lager, Vorderachse, Hinterachse, Kiel, Federung, Schleifer, Kabel, Gewichte, Einzelradaufhängung vorne
- Kein Tuning mehr, wenn das Rennen gestartet ist, aber Tuning zwischen dem Qualify und dem Rennen ist erlaubt ohne eine Pause. Es wird nicht gewartet beim Rennstart
- Wenn am Rennabend der Wagen kaputt geht, darf eine Reparatur versucht werden (notfalls sogar Ersatzwagen), aber nur abgeschlossene Rennen werden gewertet
- Alles andere ist nicht erlaubt