

## Mini-Z Ferrari

Start: 16:15 Uhr

Training: ab 15:00 Uhr

Termine: 8x an Samstagen ab 04.02.2023

Startgeld: 5,- Euro

### Rennverlauf:

- Qualify 2 Minuten, jeder nur 1 Spur, Spurauswahl per 3x Zufall (Vor 1. Rennen)
- Gruppe nach Qualify-Position (1.Rennen), danach immer nach letztem Rennen
- Ein Rennen am Renntag mit einer Dauer von 6 Minuten
- Alle 8 Rennen werden im Uhrzeigersinn (aus Sicht des Fahrers) gefahren.

### Grundregeln:

- Jeder mit seinem eigenem Mini-Z (siehe Rennwagen), wobei das Modell von Ferrari sein muss, oder falls jemand keinen anschaffen oder aufbauen will, kann einer der Mini-Z vom Club genommen werden, soweit noch nicht anderweitig verbaut. Auch kann ein Standard-Parma-Drücker geliehen werden.
- Mögliche Modelle von Ferrari:

Dino 246 GT	250 GTO	575 M Maranello	575 GTC
599XX	Enzo	Enzo GT Concept	La Ferrari
F40	F50	F355	F355 challenge
Testarossa	F430	F430 GT	360
360 GTC	612 Scaglietti	458 Italia GT2	488 GT3
FXX	FXX Evoluzione	512BB	<b>Keine Formel-Autos</b>

- Es wird bei 12 Volt gefahren
- Es wird im F1-Modus gefahren, also Ziel-Durchfahrt am Ende zählt
- Wie in der Boxengasse üblich, gibt es keine Terror- oder Chaos-Unterbrechung
- Pünktlicher Start, Zu-Spät-Kommer können nicht mehr teilnehmen.  
Dürfen aber auch nicht als Streckenposten helfen !  
Ausnahme: Vorherige Ankündigung „Komme 5 Minuten später“ wird erst im 2.Lauf des Rennen aufgestellt.

### Wertung:

- Es gibt 8 Rennen, meistens im Abstand von 2 Wochen mit 6 gewerteten Rennen
- Die Wertung erfolgt über die Platzierung entsprechend Bepfe
- Es werden Punkte nach folgendem System vergeben  
 $1 = 20 / 2 = 18 / 3 = 16 / 4 = 14 / 5 = 12 / 6 = 10 / 7 = 8 / 8 = 6 / 9 = 4 / 10 = 2$   
 Ein Zusatzpunkt wird für die schnellste Runde und ein Zusatzpunkt für den besten Lauf des Rennabends vergeben
- Mindestanzahl Fahrer: 4. Bei weniger als 6 Fahrern wird mit Chaos gefahren
- In der Tabelle zählt bei Gleichstand die Anzahl der Spur-Siege

## Rennwagen:

- An jedem Rennabend darf mit einem anderen Wagen gestartet werden.
- Es sind Kyosho Mini-Z, Iwaver, GL-Racing und TRP im Maßstab 1:28 erlaubt.
- Das Gewicht des Wagens muss mindestens
  - ➔ 180 Gramm betragen, wenn die Karosserie gleich 102 mm ist
  - ➔ 170 Gramm betragen, wenn die Karosserie gleich 98 mm ist
  - ➔ 160 Gramm betragen, wenn die Karosserie maximal 94 mm ist.Dabei gilt die mm-Angabe vom Hersteller und nicht der Abstand der Achsen
- Der Wagen muss lackiert sein, also auch bemalte WhiteKits sind erlaubt. Unlackierte Wagen (Original-Weiß) dürfen nicht starten
- Die Karosserie darf nicht stark verändert werden (z.B. Aufnahme für das Chassis darf entfernt werden). Fehlende Spoiler, Spiegel oder Antenne ist ok. Ein Fahrereinsatz ist freigestellt.
- Es wird ein 1:24 Metall-Chassis gefahren. Hersteller und Metallart sind frei. Die Achsen sind aus Vollmaterial
- Es werden vorne Moos- / Hartgummi-Reifen mit min. 5 mm Breite gefahren.
- Hinten sind nur Moosgummi-Reifen mit max. 16 mm Breite zugelassen
- Als Motor gilt ein Plafit Fox II / 2 (27000u/12V) oder ein Fox IV / 4 (26000u/12V) oder ein Fox I / F10 / FOX10 / Fuchs 1 (25000u/12V), der unverändert und ungeöffnet verwendet wird
- Differentiale sind verboten.
- Der Leitkiel darf vorne nicht herausragen, Räder sind von der Karosserie gesamt abzudecken. Insgesamt ist von Oben gesehen nur die Karosserie im Blick.
- Die Bodenfreiheit ist freigestellt
- Alles andere ist freigestellt, ob Ritzel, Zahnrad, Lager, Vorderachse, Hinterachse, Kiel, Federung, Schleifer, Kabel, Gewichte, Einzelradaufhängung vorne
- Kein Tuning mehr, wenn das Rennen gestartet ist, aber Tuning zwischen dem Qualify und dem Rennen ist erlaubt ohne eine Pause. Es wird nicht gewartet beim Rennstart
- Wenn am Rennabend der Wagen kaputt geht, darf eine Reparatur versucht werden (notfalls sogar Ersatzwagen), aber nur abgeschlossene Rennen werden gewertet
- Alles andere ist nicht erlaubt